جامعة الحسن الأول
Université Hassan 1er

UNIVERSITE HASSAN 1er
Faculté des Sciences et Techniques
Centre de Formation Continue
- Settat-

كلية العلوم والتقنيات سطات
FACULTÉ DES SCIENCES ET TECHNIQUES SETTAT

MASTER UNIVERSITAIRE PROFESSIONNEL

Ingénierie de la Maintenance Aéronautique et relation client

MASTER UNIVERSITAIRE PROFESSIONNEL

IDENTIFICATION DE LA FORMATION

Discipline : Technique

Spécialité : AÉRONAUTIQUE

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Une formation à vocation scientifique et technique dans le domaine Aéronautique, à fonctions de service client pour le support opérationnel en aéronautique . Ainsi des compétences dans le domaine industriels, les bureaux d'études et de conseil en ingénierie, l'enseignement supérieur.

DÉBOUCHÉS DE LA FORMATION

Un cadre support client assure un rôle d'interface entre les clients (internes, externes) de l'entreprise et le support technique, en vue de prévenir et de résoudre des problèmes techniques d'exploitation et d'entretien et selon des objectifs de fidélisation et de satisfaction de la clientèle. Il intervient dans le cadre de la maintenance opérationnelle et du soutien logistique intégré. En tant que : Ingénieur service client; Ingénieur Support Opérationnel; Responsable centre de support client; Responsable maintenance aéronautique.

CONDITIONS D'ADMISSION

Conditions d'accès en 1ère année du mastère IMARC : Titulaires de diplôme de niveau Bac + 3 (Licence en Aéronautique/ Génie Mécanique/Génie Électrique/Maintenance……)

Conditions d'accès en 2ème année d'IMARC: Les candidats ayant validé les différents modules des Semestres S1 et S2 du IMARC ou aux candidats titulaires d'un diplôme de niveau Bac + 4 ou Bac+3 avec au moins 2 années d'expérience (Universités, écoles d'ingénieurs, grandes écoles de management industriel)

Les prérequis pédagogiques: Aéronautique, Génie Mécanique, Génie Électrique, Maintenance

Les Procédures de sélection : Étude du dossier et Entretien

PROGRAMME DE LA FORMATION

SEMESTRE 1
M1 : Outil du Génie Industriel M2 : Techniques et Gestion de la Maintenance M3 : Aérodynamique Fondamentale M4 : Anglais pour l'aéronautique
SEMESTRE 2
M5 : Mathématiques Appliquées et Modélisation M6 : Systèmes Embarqué et Microcontrôleurs M7 : Administration BD Oracle M8 : Technologie Avion
SEMESTRE 3
M9 : Gestion de la Maintenance Avion M10 : Réseau Wireless M11 : Réglementation et Environnement Réglementaire M12 : Qualité et Process en Maintenance Aéronautique
SEMESTRE 4
M13 : Ingénierie Industriel Aéronautique M14: PFE M15 : PFE M16 : PFE

DURÉE DE LA FORMATION

Deux années pour les candidats ayant accès en M1

Une année pour les candidats ayant accès en M2

COUT DE LA FORMATION

Coût de la formation : 50000. dh frais de scolarité,

CONTACT

Établissement : FST-Settat ; Nom et Prénom : BOUAYAD Houssine

Tél. : 0609658716 Fax : 0523400969 E. Mail : aero.fup@gmail.com